

«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор



В.Ф.Коршунов /

" 10 " 10 2011 г.

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

1. Общие положения
2. Объект страхования
3. Страховые случаи и объем страховой ответственности
4. Страховая сумма
5. Страховая премия, страховой тариф
6. Порядок заключения договора страхования
7. Порядок прекращения договора страхования
8. Выплата страхового возмещения
9. Отказ в выплате страхового возмещения
10. Права и обязанности сторон
11. Порядок внесения дополнений и изменений в договор страхования
12. Порядок разрешения споров

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с действующим законодательством Российской Федерации настоящие Правила регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и Страхователем по поводу страхования средств железнодорожного транспорта.

1.2. По договору страхования средств железнодорожного транспорта (далее – ЖТ) Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить Страхователю или Выгодоприобретателю причиненные вследствие этого события убытки в застрахованном средстве транспорта (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором страховой суммы.

1.3. Страховщик – Закрытое акционерное общество «ГУТА-Страхование», осуществляет страховую деятельность в соответствии с выданной федеральным органом исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью лицензией.

1.4. Страхователи – физические и юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации, заключившие со Страховщиком договор страхования.

1.5. Страхователь вправе при заключении договора страхования назначить любое лицо для получения страховых выплат по договорам страхования (Выгодоприобретателя), а также заменять его по своему усмотрению до наступления страхового случая, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

1.6. Договор страхования может быть заключен в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества.

Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного средства ЖТ, недействителен.

1.7. Страхователь, заключая договор страхования на основании настоящих Правил, в соответствии с Федеральным законом РФ «О персональных данных» выражает Страховщику согласие на обработку своих персональных данных, содержащихся в документах, передаваемых Страховщику.

Обработка персональных данных осуществляется посредством сбора, систематизации, накопления, хранения, уточнения (обновления, изменения), использования, распространения (в том числе передачи), обезличивания, блокирования, уничтожения персональных данных, как на бумажных, так и на электронных носителях. Указанное согласие Страхователя действительно в течение срока действия договора страхования и в течение 5 лет после окончания срока действия договора страхования.

1.8. В соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации при заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений Правил страхования.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием, распоряжением средством железнодорожного транспорта.

2.2. На страхование принимается:

а) подвижной состав:

- вагоны и полувагоны, крытые вагоны, вагоны специального назначения (багажные, почтовые, багажно-почтовые, служебные, рестораны и т.д.);
- платформы;

- цистерны;
- рефрижераторы и изотермические вагоны;
- иные средства железнодорожного транспорта, не имеющие возможность автономного передвижения;

б) тяговый подвижной состав (далее – ТПС):

- электровагоны;
- тепловозы;
- паровозы;
- электропоезда (аккумуляторные поезда и электросекции);
- дизельпоезда;
- газотурбовозы;
- мотовозы;
- автомотрисы;
- другие средства железнодорожного транспорта, имеющие возможность автономного передвижения.

2.3. Средства ЖТ принимаются на страхование в целом, включая:

- корпус;
- внутренние помещения, включая проводку, изоляцию, отделку, устройства и системы, главные и вспомогательные механизмы, котлы, дизель-генераторы и прочее оборудование и снаряжение;
- отдельные конструктивные элементы, не входящие в основную комплектацию и установленные Страхователем дополнительно для целей повышения безопасности поездной и маневровой работы, сервисного обслуживания пассажиров и т.п.

2.4. Не подлежат страхованию следующие средства ЖТ, если иное не предусмотрено Договором страхования:

- подлежащие конфискации на основании вступившего в законную силу соответствующего решения суда;
- являющиеся музейными экспонатами, независимо от того, находятся они на ходу или нет;
- используемые в целях, не предусмотренных заводской конструкцией.

3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ И ОБЪЕМ СТРАХОВОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

3.1. Страховым риском, на случай наступления которого проводится страхование, является предполагаемое событие причинения ущерба средствам железнодорожного транспорта.

3.2. Страховыми случаями являются события, предусмотренные договором страхования, с наступлением которых возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

3.3. По настоящим Правилам страхования страховым случаем признается утрата, гибель или повреждение средств железнодорожного транспорта, происшедшие в результате:

а) нарушения безопасности движения в поездной и маневровой работе вследствие:

- крушения,
- аварии,
- столкновения,
- схода;

б) взрыва, пожара;

в) противоправных действий третьих лиц (кража, грабеж, разбой, хулиганство, вандализм);

г) стихийных бедствий (землетрясение, извержение вулкана, сель, оползень, обвал, лавина, ураган, смерч, шторм, буря, наводнение, цунами, необычных для местности эксплуатации средств железнодорожного транспорта ливня, снегопада, морозов).

3.4. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие:

- воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;
- военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;
- гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;

- умысла страхователя (Выгодоприобретателя);
- изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного средства железнодорожного транспорта по распоряжению государственных органов;

3.5. Если иное не предусмотрено Договором страхования не признаются страховыми случаями события, которые произошли вследствие:

- засасывания камней, гравия, пыли, песка или любых других предметов, вызывающих ухудшение характеристик двигателя или его досрочную замену;
- нахождения средств железнодорожного транспорта за пределами территории страхования, указанной в договоре страхования;
- терроризма;
- дефектов материалов, деталей, изготовленных с нарушением технологий производства (в том числе брака), использованных при изготовлении средств железнодорожного транспорта.

3.6. Если иное не предусмотрено договором страхования Возмещению не подлежат убытки, которые произошли в результате:

- отмены рейсов в связи с гибелью (повреждением) средств железнодорожного транспорта;
- любого рода штрафных санкций, наложенных на Страхователя в связи с невыполнением им перевозок;
- предъявления исков в связи с вредом, причиненным жизни и здоровью или имуществу третьих лиц;
- косвенные убытки (потеря прибыли, упущенная выгода и т.п.)

4. СТРАХОВАЯ СУММА

4.1. Страховой суммой является определенная в договоре страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты.

4.2. Страховая сумма, определенная в договоре страхования не может превышать действительную стоимость средств ЖТ, на момент заключения договора.

4.3. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превысила страховую стоимость, в том числе в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование), договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость, а уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

Если же завышение страховой суммы в договоре страхования явилось следствием обмана со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков.

4.4. При установлении размера страховой суммы стороны при заключении договора страхования могут оговорить в полисе размер минимального некомпенсируемого Страховщиком убытка (франшизу).

4.5. Франшиза может быть условной или безусловной и устанавливается в процентах к страховой сумме:

- при установлении условной (невывчитаемой) франшизы Страховщик не несет ответственности за ущерб, не превышающий сумму франшизы, но возмещает ущерб полностью при превышении размера ущерба этой суммы;
- при установлении безусловной (вычитаемой) франшизы во всех случаях возмещается ущерб за вычетом суммы франшизы.

4.6. После выплаты страхового возмещения страховая сумма по договору страхования уменьшается на сумму выплаченного возмещения, если иное не предусмотрено Договором страхования в соответствии с п. 4.7. настоящих Правил.

4.7. Договором страхования могут быть предусмотрены лимиты страховых выплат на один страховой случай, на один риск, на группу рисков и т.п.

В частности, при заключении договора страхования могут быть установлены агрегатные лимиты страховой выплаты (размеры обязательств страховщика по одному событию). При

агрегатных лимитах страховой выплаты обязательства страховщика для первого страхового случая устанавливаются в размере равном страховой сумме указанной в Договоре страхования. Для каждого последующего страхового случая лимиты страховой выплаты устанавливаются в размере равном страховой сумме уменьшенной на величину выплаченных страховых возмещений по ранее наступившим событиям. При этом, по желанию Страхователя объем обязательств Страховщика может быть восстановлен до первоначального размера, путем заключения дополнительного соглашения на оставшийся срок страхования

При расчете дополнительной страховой премии неполный месяц принимается за полный.

В случае установления лимита страховой выплаты на каждый страховой случай в размере страховой суммы (неагрегатная страховая сумма), определенной на дату заключения Договора страхования, Страховщик при определении страховой премии вправе применять коэффициенты к базовым страховым тарифам в соответствии с Приложением 6 к настоящим Правилам.

5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ, СТРАХОВОЙ ТАРИФ

5.1. Страховой премией является плата за настоящее страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

Размер страховой премии определяется исходя из согласованной сторонами страховой суммы, страхового тарифа и коэффициентов к страховому тарифу.

5.2. Страховой тариф - ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска.

5.2.1. Конкретный размер страхового тарифа определяется договором добровольного страхования по соглашению сторон.

5.2.2. Страховщик при определении страховой премии вправе применять коэффициенты к базовым страховым тарифам в соответствии с Приложением 6 к настоящим Правилам.

6. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6.1. Договор страхования заключается, как правило, сроком на 1 год.

6.2. При страховании на определенный срок неполный месяц принимается за полный.

6.3. Договоры страхования заключается на основании письменного заявления (Приложение 3) на основании которого Страховщик производит оценку страхового риска.

Вместе с заявлением о страховании Страхователь должен представить Страховщику документы, позволяющие определить технические характеристики объекта страхования – оригинал технического паспорта.

6.4. При заключении договора страхования Страховщик производит осмотр страхуемого средства ЖТ, а при необходимости назначает экспертизу в целях установления его действительной стоимости. При этом оценка страхового риска Страховщиком не является обязательной для Страхователя, который имеет право доказывать иное.

6.5. При заключении договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим существенным условиям:

а) об имуществе, подлежащем страхованию;

б) о характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страхового случая);

в) о сроке действия договора и размере страховой суммы.

6.6. Договор страхования оформляется в письменной форме и может быть заключен путем составления одного документа либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его заявления страхового полиса, подписанного Страховщиком.

6.7. Страховщик обязан ознакомить Страхователя с содержанием настоящих Правил и вручить ему один экземпляр.

6.8. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения

вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не могли быть известны Страховщику. При этом существенными во всяком случае признаются обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в договоре страхования (страховом полисе), заявлении или в его письменном запросе.

6.9. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий в соответствии с законодательством Российской Федерации, за исключением случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

6.10. Договор страхования вступает в силу со дня уплаты Страхователем страховой премии, если договором не предусмотрено иное.

Страхование, обусловленное договором страхования, распространяется на страховые случаи, происшедшие после вступления договора страхования в силу, если в договоре не предусмотрен иной срок начала действия страхования.

Ответственность Страховщика по договору страхования начинается со дня уплаты страховой премии (первого взноса) и заканчивается в 24 часа дня, указанного в договоре страхования, если договором не предусмотрено иное.

6.11. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страхователя, если в договоре (страховом полисе) прямо указывается на применение настоящих Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором (страховым полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему.

7. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования прекращается в случаях:

- истечения срока его действия;
- исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме;
- в других случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации.

7.2. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после вступления его в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

7.3. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

В этом случае, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное.

7.4. Страховщик имеет право расторгнуть Договор страхования в любое время, при этом он направляет письмо-уведомление Страхователю за 15 дней до предполагаемой даты расторжения. При этом неиспользованная часть страховой премии подлежит возврату при условии отсутствия урегулированных убытков.

7.5. Изменение и расторжение сторонами договора осуществляется в порядке, предусмотренным действующим законодательством РФ.

8. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

8.1. Страховое возмещение исчисляется и выплачивается в размере, не превышающем страховую сумму с учетом установленной договором франшизы.

8.2. Страховое возмещение определяется в следующем порядке, если иное не предусмотрено договором страхования:

а) при утрате, полной фактической или конструктивной гибели средства ЖТ, а именно стоимость затрат на восстановление равна или превышает 100% страховой стоимости – в размере страховой суммы, установленной для данного средства ЖТ по договору страхования, за вычетом имеющихся остатков, годных для использования или реализации. Страхователь (выгодоприобретатель) вправе отказаться от своих прав на утраченное или погибшее имущество в пользу страховщика в целях получения от него страховой выплаты (страхового возмещения) в размере полной страховой суммы;

б) при повреждении конструкции состава или его оборудования - в размере затрат на его восстановление в соответствии со сметой, составленной экспертом Страховщика и согласованной со Страхователем. В затратах на восстановление учитываются:

- расходы на приобретение материалов и запасных частей для ремонта по ценам на дату заключения договора страхования с учетом износа заменяемых в процессе ремонта частей, узлов, агрегатов и деталей;

- расходы по оплате ремонтных работ;

- расходы на транспортировку материалов к месту проведения ремонтных работ.

8.3. В сумму страхового возмещения включаются также расходы по транспортировке застрахованного ЖТ до ближайшего места хранения ЖТ согласованного со Страховщиком, хранению (охраны) ЖТ. Общая сумма выплаты страхового возмещения по страховому случаю с учетом расходов по транспортировке, хранению (охраны) застрахованного ЖТ не превышает страховую сумму, установленную по поврежденному средству ЖТ договором страхования. А также Страховщиком возмещаются также расходы в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика (такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму).

8.4. Дополнительные затраты, вызванные срочностью проведения работ, усовершенствованием или изменением прежнего состояния имущества и другие не обусловленные данным страховым случаем расходы при определении размера возмещения во внимание не принимаются.

Не покрываются страхованием также расходы во время проведения ремонтных работ на заработную плату и довольствие машинистов, проводников и других специалистов, кроме расходов, понесенных исключительно для необходимого перегона состава до места аварийного ремонта, или при проведении ходовых испытаний состава после аварийного ремонта.

8.5. Если устранение повреждений, причиненных страховым случаем, производится одновременно с другими ремонтными работами, то общие расходы, приходящиеся на вышеуказанные работы, относятся на ущерб от страхового случая в такой же пропорции, в какой стоимость аварийного ремонта относится к общей стоимости ремонта.

8.6. Если в договоре страхования страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, если иное не предусмотрено в Договоре страхования.

8.7. В течение 30 (тридцать) рабочих дней после получения всех документов, необходимых для установления причины гибели или повреждения застрахованного имущества и определения размера ущерба, страховщик принимает решение о признании или непризнании наступившего события страховым случаем и, в случае признания наступившего события страховым случаем, составляет страховой акт, а в случае непризнания наступившего события страховым случаем, составляет уведомление об отказе в выплате страхового возмещения с указанием причин отказа.

Страховщик в течение 30 (тридцать) рабочих дней после подписания страхового акта или уведомления об отказе в выплате страхового возмещения, соответственно выплачивает страховое возмещение или направляет Страхователю уведомление об отказе в выплате страхового возмещения.

9. ОТКАЗ В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

9.1. Страхователь теряет право на страховое возмещение, если ущерб полностью возмещен лицом, ответственным за причиненный ущерб.

Если же ущерб возмещен частично и менее причитающегося страхового возмещения, то оно выплачивается с учетом суммы, полученной Страхователем от лица, ответственного за причиненный ущерб.

9.2. Страховщик вправе отказать Страхователю в выплате страхового возмещения, если в течение действия договора имели место:

- совершение представителями Страхователя (Выгодоприобретателя) умышленного преступления, находящегося в прямой связи со страховым случаем;
- неизвещение о наступлении страхового случая Страховщика в сроки, обусловленные в договоре страхования, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату;

Также Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

9.3. Решение об отказе в страховой выплате сообщается Страхователю в письменной форме с обоснованием причин отказа, в порядке и сроки, определенные в п.8.7. настоящих Правил.

9.4. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суде или арбитражном суде.

10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

10.1. Страховщик обязан:

а) в случае проведения Страхователем мероприятий, уменьшивших риск наступления страхового случая и размер возможного ущерба объекту страхования, либо в случае увеличения его действительной стоимости перезаключить по заявлению Страхователя договор страхования с учетом этих обязательств;

б) при страховом случае произвести страховую выплату в установленный договором страхования срок;

в) возместить расходы, произведенные Страхователем при наступлении страхового случая для предотвращения или уменьшения ущерба;

г) не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательными актами РФ.

10.2. Страховщик вправе:

а) требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о страховой выплате, причем риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель;

б) потребовать признания договора недействительным, если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об объекте страхования;

в) при заключении договора произвести осмотр страхуемого имущества, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости;

г) отказать в выплате страхового возмещения в соответствии с разделом 9 настоящих Правил.

10.3. Страхователь обязан:

а) своевременно уплачивать страховую премию (страховые взносы);

б) при заключении договора страхования сообщать Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска (любое изменение в обстоятельствах, указанных в Заявлении на страхование - Приложение №3 к настоящим

Правилам), а также о всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного объекта страхования;

в) в течение действия договора:

- содержать средства ЖТ в строгом соответствии с правилами пожарной безопасности, обеспечивать выполнение требований надзорных органов и соблюдение соответствующих правил эксплуатации;

- незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора (любое изменение в обстоятельствах, указанных в Заявлении на страхование - Приложение №3 к настоящим Правилам), если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска;

г) при наступлении события, имеющего признаки страхового случая:

- незамедлительно, как это стало ему известно, но в любом случае не позднее 3 рабочих дней, уведомить об этом Страховщика или его представителя любым доступным Страхователю способом.

- в течение 5 рабочих дней направить Страховщику письменное заявление о наступлении события, имеющего признаки страхового случая;

- принимать разумные и доступные меры в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки;

- в случае гибели или повреждении застрахованных средств ЖТ предъявить Страховщику документы, необходимые для установления причины гибели или повреждения и определения размера ущерба;

- сохранить до прибытия представителя Страховщика оставшиеся после стихийного бедствия или аварии средства ЖТ (как поврежденные, так и неповрежденные), если это не препятствует сохранности имущества;

- о противоправных действиях третьих лиц немедленно сообщить органам милиции.

10.4. Страхователь имеет право:

- получить дубликат страхового полиса в случае его утраты;

- в период действия договора страхования увеличить страховую сумму путем заключения дополнительного соглашения к договору страхования с уплатой дополнительной страховой премии. Расчет производится следующим образом: сумма, на которую планируется произвести увеличение, умножается на базовый тариф, установленный по Договору страхования, рассчитанный пропорционально на оставшийся период страхования;

10.5. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за убытки: Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования, а если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

11. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ В ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

11.1. Изменение договора возможно по соглашению сторон, если иное не предусмотрено договором, при существенном изменении обстоятельств, из которых стороны исходили при заключении договора.

Изменение обстоятельств признается существенным, когда они изменились настолько, что, если бы стороны могли это разумно предвидеть, договор вообще не был бы ими заключен или был

бы заключен на значительно отличающихся условиях.

11.2. Соглашение об изменении или о расторжении договора совершается в той же форме, что и договор, если из закона, иных правовых актов, договора или обычаев делового оборота не вытекает иное.

11.3. При изменении договора обязательства сторон сохраняются в измененном виде.

11.4. В случае изменения договора обязательства считаются измененными с момента заключения соглашения сторон об изменении или о расторжении договора, если иное не вытекает из соглашения или характера изменения договора.

12. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

12.1. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования средств железнодорожного транспорта, может быть предъявлен в сроки, предусмотренные гражданским законодательством Российской Федерации.

12.2. Споры, возникающие при исполнении условий договора страхования, разрешаются сторонами в процессе переговоров. При недостижении соглашения спор передается на рассмотрение суда, арбитражного или третейского суда в соответствии с их компетенцией.

ПОЛИС № _____

Закрытое акционерное общество «ГУТА-Страхование» (далее - Страховщик) и _____ (далее - Страхователь) в соответствии с Правилами страхования средств железнодорожного транспорта заключили договор страхования.

1. Выгодоприобретатель	- наименование: - адрес: - банковские реквизиты:
2. Объект страхования	не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием, распоряжением средствами железнодорожного транспорта, вследствие их утраты, гибели или повреждения.
3. Страховой случай	утрата, гибель или повреждение средств железнодорожного транспорта, произошедшие в результате: а) нарушения безопасности движения в поездной и маневровой работе вследствие: - крушения, - аварии, - столкновения, - схода; б) взрыва, пожара; в) противоправных действий третьих лиц (кража, грабеж, разбой, хулиганство, вандализм); г) стихийных бедствий (землетрясение, извержение вулкана, сель, оползень, обвал, лавина, ураган, смерч, шторм, буря, наводнение, цунами, необычных для местности эксплуатации средств железнодорожного транспорта ливня, снегопада, морозов).
4. Предмет страхования (средство ЖТ):	- наименование: - номер:
5. Страховая стоимость	
6. Страховая сумма	
7. Франшиза	
8. Страховая премия	К уплате: _____ Порядок уплаты: _____ (вносится единовременно, уплачивается в рассрочку) Срок уплаты: _____
9. Страховой тариф	
10. Территория страхования	
11. Срок страхования	с " " г. по " " г.
12. Изменение и прекращение договора	в соответствии с условиями, изложенными в Правилах страхования средств железнодорожного транспорта.
13. Иные условия и оговорки	Заявление о страховании и Описание средств железнодорожного транспорта от " " г. является составной и неотъемлемой частью договора страхования.
14. Страховщик	- адрес: - банковские реквизиты:
15. Страхователь	- адрес: - банковские реквизиты:
16. Дата выдачи полиса:	" " г.

Страховщик имеет право потребовать признания Договора страхования (полиса) недействительным, отказать в выплате страхового обеспечения в случае, если Страхователь в настоящем документе сообщил Страховщику заведомо ложные сведения.

Страхователь с Правилами страхования средств железнодорожного транспорта от _____ ознакомлен и согласен, экземпляр Правил страхования получил.

От Страховщика:

От Страхователя:

МП (подпись)

МП (подпись)

ДОГОВОР
страхования средств железнодорожного транспорта
№ _____ от “___” _____ г.

Закрытое акционерное общество «ГУТА-Страхование» (далее Страховщик) в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и _____ (далее Страхователь) в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, именуемые в дальнейшем Стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ.

1.1. Настоящим договором Страховщик возмещает ущерб, понесенный в результате гибели или повреждения средства железнодорожного транспорта (далее - ЖТ) в период действия договора в соответствии с Правилами страхования средств железнодорожного транспорта.

1.2. Выгодоприобретатель: _____

- адрес:

- банковские реквизиты:

1.3. Объектом страхования по настоящему Договору являются не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием, распоряжением средствами железнодорожного транспорта, вследствие их утраты, гибели или повреждения.

2. УСЛОВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

2.1. По настоящему договору застрахованными являются средства ЖТ, принадлежащие Страхователю на правах: собственности / аренды / лизинга / оперативного управления / _____.

2.2. Страховым случаем признается утрата, гибель или повреждение средств железнодорожного транспорта, происшедшие в результате:

а) нарушения безопасности движения в поездной и маневровой работе вследствие:

- крушения,

- аварии,

- столкновения,

- схода;

б) взрыва, пожара;

в) противоправных действий третьих лиц (кража, грабеж, разбой, хулиганство, вандализм);

г) стихийных бедствий (землетрясение, извержение вулкана, сель, оползень, обвал, лавина, ураган, смерч, шторм, буря, наводнение, цунами, необычных для местности эксплуатации средств железнодорожного транспорта ливня, снегопада, морозов).

2.3. Сведения о средствах ЖТ приводятся в Описи средств ЖТ.

2.4. Срок страхования: с “___” _____ г. по “___” _____ г.

2.5. Страховая сумма: _____

2.6. Франшиза: _____

2.7. Страховой тариф: _____

2.8. Территория страхования: _____

2.9. Страховая премия к уплате: _____

2.9.1. Порядок уплаты: _____

(вносится единовременно, уплачивается в рассрочку)

2.9.1. Срок уплаты: _____

2.10. Страховое возмещение выплачивается в соответствии с Правилами страхования.

2.11. Страховщик вправе отказать Страхователю в выплате страхового возмещения в соответствии с Правилами страхования.

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

3.1. Страховщик обязуется:

а) при страховом случае произвести страховую выплату в установленный договором страхования срок;

б) возместить расходы, произведенные Страхователем при наступлении страхового случая для предотвращения или уменьшения ущерба объекту страхования;

в) не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательными актами РФ.

3.2. Страхователь обязуется:

а) своевременно уплачивать страховые взносы;

б) при заключении договора страхования сообщать Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, а также о всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного объекта страхования;

в) в течение действия договора:

- содержать средства ЖТ в строгом соответствии с правилами пожарной безопасности, обеспечивать выполнение требований надзорных органов и соблюдение соответствующих правил эксплуатации;

- незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска;

г) при наступлении события, имеющего признаки страхового случая:

- незамедлительно, как это стало ему известно, но в любом случае не позднее 3 рабочих дней, уведомить об этом Страховщика или его представителя любым доступным Страхователю способом.

- в течение 5 рабочих дней направить Страховщику письменное заявление о наступлении события, имеющего признаки страхового случая;

- принимать необходимые меры по предотвращению и уменьшению ущерба объекту страхования;

- в случае гибели или повреждении застрахованных средств ЖТ предъявить Страховщику документы, необходимые для установления причины гибели или повреждения ПС и определения размера ущерба;

- сохранить до прибытия представителя Страховщика оставшиеся после стихийного бедствия или аварии средства ЖТ (как поврежденные, так и неповрежденные), если это не препятствует сохранности имущества;

- о факте противоправных действий третьих лиц немедленно сообщить органам милиции.

3.3. Стороны обязаны извещать друг друга обо всех изменениях в своей деятельности, которые могут повлиять на соблюдение условий настоящего договора.

3.4. Стороны обязуются не разглашать сведения, являющиеся коммерческой тайной, ставшие известными в связи с действием настоящего договора.

3.5. Споры, возникающие при исполнении договора, разрешаются путем переговоров сторон, а в случае недостижения согласия - в суде или арбитражном суде.

4. УСЛОВИЯ ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА

4.1. Договор страхования прекращается в случаях:

- истечения срока действия;

- неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные договором сроки;

- в других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

Федерации.

4.2. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

4.3. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

4.4. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если причиной отказа не стали виновные действия Страховщика.

5. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ И ОГОВОРКИ

6. АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Приложения:

1. "Правила страхования средств железнодорожного транспорта" от _____;
2. Заявление на страхование от "___" _____ 201_ г.
3. _____

Страхователь с Правилами страхования средств железнодорожного транспорта от _____ ознакомлен и согласен, экземпляр Правил страхования получил.

7. РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

СТРАХОВЩИК:

СТРАХОВАТЕЛЬ:

МП

МП

Экз. № ____

5. Принадлежность ЖТ:

ЖТ принадлежит Страхователю на:

- на праве собственности
- на условиях договора аренды № _____ от _____ 200__ г.
- на условиях договора лизинга № _____ от _____ 200__ г.
- иное указать _____

6. Вид ЖТ:

Вид	Общее количество	Общая страховая сумма
<input type="checkbox"/> Вагоны и полувагоны		
<input type="checkbox"/> Платформы		
<input type="checkbox"/> Цистерны		
<input type="checkbox"/> Рефрижераторы		
<input type="checkbox"/> Электровозы		
<input type="checkbox"/> Тепловозы		
<input type="checkbox"/> Электропоезда		
<input type="checkbox"/> Дизельпоезда		
<input type="checkbox"/> Газотурбовозы		
<input type="checkbox"/> Иные ЖТ, относящиеся к подвижному составу		
<input type="checkbox"/> Иные ЖТ, относящиеся к ТПС (имеющие возможность автономного передвижения)		

Сведения о ЖТ:

тип средства железнодорожного транспорта	
данные техпаспорта	
реквизиты сертификата соответствия (ком, когда выдан, какой срок)	
год постройки/ввода в эксплуатацию	
балансовая стоимость	
количество и вид ремонтов средств железнодорожного транспорта	
вид перевозимых грузов	
квалификация машинистов	
режим и условия эксплуатации средств подвижного состава (описать)	
планируемое количество перевозок	
планируемый грузооборот/пассажиропоток (указать нужное)	
наличие охраны или сопровождения (указать наличие и вид)	
наличие противопожарных средств (указать наличие и вид)	
сведения о предъявленных исках и/или претензиях о возмещении вреда, причиненного вследствие деятельности в качестве владельца средств железнодорожного транспорта	
дополнительные сведения	

Внимание: На страхование не принимаются следующие средства ЖТ:

- подлежащие конфискации на основании вступившего в законную силу соответствующего решения суда;

- являющиеся музейными экспонатами, независимо от того, находятся они на ходу или нет;
- используемые в целях, не предусмотренных заводской конструкцией.

7. Территория страхования (маршрут следования):

Территория предприятия Да Нет
 Российская Федерация Да Нет
 Иное _____

8. Наличие действующих договоров по страхованию средств железнодорожного транспорта: да нет

Страховщик	Страховая сумма	Убытки

9. Перечень документов, прилагаемых к настоящему Заявлению:

1. Опись средств железнодорожного транспорта для заключения договора страхования
2. Копии технических паспортов
3. _____
4. _____

10. Дополнительные сведения:

Подтверждаю полноту и достоверность сведений, изложенных в настоящем Заявлении.

Сведения, содержащиеся в настоящем заявлении, являются существенными для заключения договора страхования. В соответствии со ст. 944 Гражданского Кодекса Российской Федерации и положениями «Правил страхования средств железнодорожного транспорта» от _____ г предоставление заведомо ложных сведений при заключении договора страхования может послужить основанием для признания договора недействительным.

Лицо, уполномоченное на подписание страховых документов от имени Страхователя

_____ / _____ /
подпись *ФИО*

**Должность:
 Действующее на
 основании:**

_____ /
 _____ /
 Укажите документ, подтверждающий полномочия
 указанного лица

Дата

М.П.

Приложение 4
к Правилам страхования средств
железнодорожного транспорта

Приложение №1 к
Заявлению о страховании средств
железнодорожного транспорта

**Опись средств железнодорожного транспорта для заключения договора
страхования**

№ п/п	Вид ЖТ	Год постр ойки	Установленн ое оборудовани е (наименован ие)	Техпасп орг (номер, дата выдачи)	Сертификат соответствия (срок действия, кем и когда выдан) <i>(при его наличии)</i>	Балансова я стоимость (руб)	Страховая стоимость (руб)	Страховая сумма (руб)
1.	2.	3	4	5		6	7	8
1.								
2.								
3.								
4.								
	Итого:							

Руководитель предприятия (организации)

_____ (подпись)

М.П.

Представитель страховщика

«__» _____ г.

_____ (подпись)

**ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
ПО СТРАХОВАНИЮ СРЕДСТВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(в % от страховой суммы на 1 год)**

1) Тяговый подвижной состав (локомотивы): электровозы, тепловозы, паровозы, газотурбовозы, мотовозы, автомотрисы и т.п.

Наименование риска	Брутто-ставка
Крушение средства железнодорожного транспорта	0,28
Угон средства железнодорожного транспорта	0,18
Авария средства железнодорожного транспорта	0,20
Пожар, взрыв на средстве железнодорожного транспорта	0,22
Противоправные действия третьих лиц	0,29
Стихийные бедствия	0,12

2) Моторвагонный подвижной состав: электропоезда, дизельные поезда, турбопоезда, аккумуляторные поезда, специальные самоходные подвижные составы, дрезины и т.п.

Наименование риска	Брутто-ставка
Крушение средства железнодорожного транспорта	0,18
Угон средства железнодорожного транспорта	0,16
Авария средства железнодорожного транспорта	0,23
Пожар, взрыв на средстве железнодорожного транспорта	0,12
Противоправные действия третьих лиц	0,17
Стихийные бедствия	0,09

3) Грузовой вагонный состав

Наименование риска	Брутто-ставка
Крушение средства железнодорожного транспорта	0,11
Угон средства железнодорожного транспорта	0,21
Авария средства железнодорожного транспорта	0,14
Пожар, взрыв на средстве железнодорожного транспорта	0,19
Противоправные действия третьих лиц	0,25
Стихийные бедствия	0,05

4) Пассажирский вагонный состав: пассажирские, багажные, почтовые, багажно – почтовые, служебные, вагоны – рестораны (кафе), другие вагоны специального назначения и т.п.

Наименование риска	Брутто-ставка
Крушение средства железнодорожного транспорта	0,13
Угон средства железнодорожного транспорта	0,3
Авария средства железнодорожного транспорта	0,15
Пожар, взрыв на средстве железнодорожного транспорта	0,25
Противоправные действия третьих лиц	0,46
Стихийные бедствия	0,06

КОЭФФИЦИЕНТЫ К БАЗОВОМУ СТРАХОВОМУ ТАРИФУ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ПРИ СТРАХОВАНИИ СРЕДСТВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

КОЭФФИЦИЕНТ НАЛИЧИЯ ФРАНШИЗЫ

Размер франшизы, % от страховой суммы	Коэффициент, безусловная франшиза	Коэффициент, условная франшиза
0,03	0,98	0,99
0,05	0,94	0,96
0,10	0,91	0,95
0,50	0,86	0,92
1,00	0,83	0,90
2,00	0,79	0,87

Страховщик имеет право по договорам страхования, заключенным на срок менее 1 года, устанавливать размер страховой премии в следующих размерах от суммы годовой страховой премии: за 1 месяц - 25%, 2 месяца - 35%, 3 месяца - 40%, 4 месяца - 50%, 5 месяцев - 60%, 6 месяцев - 70%, 7 месяцев - 75%, 8 месяцев - 80%, 9 месяцев - 85%, 10 месяцев - 90%, 11 месяцев - 95%.

Страховщик также имеет право применять поправочные коэффициенты к базовым страховым тарифам с учетом различных обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска: тип средства железнодорожного транспорта (повышающие от 1,0 до 10,0 и понижающие от 0,1 до 1,0); год его постройки, количество и вид ремонтов средств железнодорожного транспорта (повышающие от 1,0 до 10,0 и понижающие от 0,1 до 1,0); вид перевозимых грузов, багажа, грузобагажа, иного имущества, способ перевозки грузов, багажа, грузобагажа, иного имущества, маршруты перевозки грузов, багажа, грузобагажа, иного имущества или пассажиров (повышающие от 1,0 до 8,0 и понижающие от 0,1 до 1,0); квалификация машинистов, иных специалистов, занятых на работах на железнодорожном транспорте (повышающие от 1,0 до 5,0 и понижающие от 0,1 до 1,0); режим и условия эксплуатации средств подвижного состава (повышающие от 1,0 до 10,0 и понижающие от 0,1 до 1,0); планируемое количество перевозок, планируемый пассажиропоток, планируемый грузооборот, наличие охраны или сопровождения (повышающие от 1,0 до 5,0 и понижающие от 0,1 до 1,0); наличие противопожарных средств, сведения о предъявленных исках и/или претензиях о возмещении вреда, причиненного вследствие деятельности в качестве владельца средств железнодорожного транспорта (повышающие от 1,0 до 6,0 и понижающие от 0,1 до 1,0), установления лимита страховой выплаты на каждый страховой случай в размере страховой суммы (повышающие от 1,1 до 6,0); иные факторы влияющие на изменение степени риска (повышающие от 1,0 до 10,0 и понижающие от 0,1 до 1,0).

С учетом всех вышеперечисленных факторов совокупный поправочный коэффициент к базовому страховому тарифу не может быть менее 0,05 и более 20,0.

Всего пронумеровано
прошнуровано и сброшено
печатно 22 / 1984 г. Директор (ов)

Подпись

